

BeSafe iZi Combi X2 -Zwycięzcą testu



Kolejne “najlepsze wyniki” testu dla iZi Combi X2, montowanego tyłem do kierunku jazdy z pasami kotwiczącymi. Auto Motor Sport we współpracy z TUV SUD przeprowadziło kolejny test CRS zamieszczony w ich ostatnim wydaniu z 3/ 2010. W tym teście jasno podkreślono korzyści fotelika iZi Combi X2 zamontowanego tyłem do kierunku jazdy w przypadku zderzenia czołowego, biorąc pod uwagę wyjątkowo niskie przeciążenia, dla ochrony rdzenia kręgowego dziecka.

Siła wywierana na kark dziecka jest przeliczana na jedynie 90kg, podczas gdy foteliki montowane przodem do kierunku jazdy wywierają siły dwukrotnie lub nawet trzykrotnie większe w przypadku niektórych fotelików. Maksymalna siła obciążenia karku to 130kg.

MONTAŻ TYŁEM DO KIERUNKU JAZDY – KROK W PRZÓD!

Przeczytaj o wielu korzyściach na www.besafe.eu, bezpieczeństwo – dlaczego tyłem do kierunku jazdy.

ERGEBNISSE DER GRUPPE I-SITZE IM ÜBERBLICK

Besafe Izi Combi X2

Wahrscheinlichkeit schwerer Verletzungen:	niedrig
Kopf:	niedrig
Hals:	niedrig
Brust:	niedrig

Wer beim komplizierten Einbau alles richtig macht, legt das Fundament für einen sehr guten Schutz beim Frontal-Aufprall. Vor allem die Halsbelastung ist in diesem Reboardsitz vorbildlich niedrig, Brust- und Kopfschutz sind ebenfalls gut.

2009-11-30 © TÜV

Najważniejsze punkty artykułu:

Grupa 1: Najlepsza ochrona montaż tyłem do kierunku jazdy.

Rezultat: Polecany

Fotelik dla dziecka składający się z kilkunastu części z podpórką i pałąkiem. Montaż tyłem do kierunku jazdy dla dzieci od **0 do 18kg, 0 do 4 lat**. Montaż przodem do kierunku jazdy dla dzieci od **9 do 18kg**. Skomplikowany montaż, nie łatwy do zrozumienia, z 2 lub 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa i pasami kotwiczącymi. Ograniczone miejsce dla nóg manekina testowego.

Pomiary/ Waga i wartości:

Waga kg: 12,9

Głębokość/ Szerokość/ Wysokość cm: 68/44/68

Wartości testowe HIC czołowe: 472

Przyspieszenie głowy: g 58

Obciążenie karku kN: 0,9 (90kg)

Przyspieszenie klatki piersiowej: g 44

Przemieszczenie czołowe cm: Nie dotyczy

HIC: Kryteria Uszkodzeń Głowy, jednostka miary dla przyspieszenia głowy: $g = 9,81 \text{ m/s}^2$, kN = kilo Newtonów.



BeSafe iZi Combi X2

Całkowite prawdopodobieństwo poważnych uszkodzeń: Niskie

Urazy głowy: Niskie

Urazy karku: Niskie

Urazy klatki piersiowej: Niskie

Jeśli poradzisz sobie ze skomplikowaną instalacją otrzymasz wyśmienitą ochronę na wypadek zderzenia czołowego. Przeciążenia działające na kark będą idealnie niskie przy zamontowaniu tego fotelika tyłem do kierunku jazdy. Dobra jest również ochrona klatki piersiowej i głowy.